

UNICOS AGENTES DE LA CIA. VICTOR
PLAZA INDEPENDENCIA, 733 Y SUCURSAL SARANDI, 61

DELLAZOPPA & MORIXE
602 Mt. 2.

**Breaks, Volantas,
Sulkys y Arañas**
que merecen conocerse. Exhibición y venta
Carlisle Crocker y Ca. RINCON, 426

[illegible]

Se le conoca en Sud América y sabe da él, como profesor y como representante todo lo que yo podría decir.

No quiero recordar suya sino la cualidad suya que principalmente me interesa y que es la que lo eleva al Colegio Centro de estudios franco-hispanicos: la de ser un granador y un gran conser de un

regularmente al orden de los estudios históricos, jurídicos y literarios) es un joven bien y estudioso como se debe la labor de los españoles uno se dedicaron a los estudios e idiomas.

Que los que se va en otro trabajo publicado sobre el tema —es que el idioma, (y los franceses están bien) juraron con el criterio particular de la obra técnica y de la obra de

de las naciones beligerantes de guerra naval. El submarinismo es incapaz de llevar ninguna de estas obligaciones, no ejercer ningún poder, local, sobre las aguas en que operan, no conducir sus patrullas a puerto dentro de las aguas del enemigo, no tener acceso al tribunal del presépio, no recibir, dación de un documento, de un país, que capturar; no tiene necesidad de

los cuatro o cinco años de formación con mayores posibilidades de éxito las de los submarinistas, señores: Juan Carlos Gómez, Manuel de la Bandera y J. Hermo. Capitanes de los submarinos, señores: Clemente, además de jefe del departamento de submarinos de la Armada de España y secretario de la Academia de

[illegible]

Los criaderos portaban ardorosamente en su adquisición de ejemplares extraordinarios para dedicarlos a la reproducción.

En el norte de Francia, encontramos otra subvariedad del canario holandés, llamada holandés rubi, rojo, muy parecido a la anterior.

Por último, el holandés belga, se distingue por lo muy rizado de la plumas, y la desmesurada longitud del cuello, que deja la cabeza medio hundida entre los hombros. Los rigidez de su apostura le ha valido el nombre de "canario giboso".

Los canaristas parisenses cruzan frecuentemente con el canario de verdugo de negro, pero los frutos de este cruzamiento solo gozan fama entre los niños, á causa de su robustez.

Los canarios de plumaje verde 6 con manchas de este color sobrelevan muy bien la cautividad pero gritan de manera enordecedora.

narios de ojos encarnados parecen más débiles que los de las otras variedades. Para tener canarios músicos cantores es preciso adquirir una pareja de pura raza y evitar con sumo cuidado su proximidad a ruiseñores, pinzones ó alondras. Si se prefieren canarios copetudos conviene escoger padres que no tengan desplumada ni la más mínima parte del caparazón. Una vez elegidas con arreglo a estos principios las parejas procreadoras, se les aloja en espaciosas jaulas con montantes y tablas de nogal.

6 bien en departamentos orientados a levante y sin calefacción artificial. A fin de vigilar y de alimentar a los canarios, se construyen de alambres las cuatro caras de las jaulas o portezuelas tanto en el centro, como en ambos lados para facilitar a los pájaros el paso de una a otra jaula sin necesidad de tocarlos. A este propósito el canarista abre las dos portezuelas, introduce la mano por la abertura y entonces los canarios vuelan hacia la portezuela del exterior que les deja paso libre a la jaula

Sobre el suelo de la jaula se extiende arena fina de mar que muda un día sí y otro no.

En la época del celo se coloca a pareja en una jaula muy limpia con un nido de mimbres recubierto de heno, musgo ó algodón en rama.

Algunas variedades de canarios sólo ponen una o dos veces al año, pero las más comunes hacen cuatro empolladuras de cuatro a cinco huevos cada una. Tan pronto como la hembra pone el primer huevo se

quita y se le sustituye por otro marfil, y así se sigue la suplantación hasta que hayan puesto todos los huevos, quitándolos después los marfil y poniéndolos en las verdaderas para que la cría salga toda al mismo tiempo. Los polluelos deben cuidar con la madre, de doce a quince días. Después se les aparta de ella y se les alimenta con una papilla de agua y rema de huevo, la que, según van creciendo, se le añade: harina hervida y almendras dulces.



colocada e

VIDA SOCIAL

balnearios del Este
la región privilegiada

1. Empalme de los caminos carreteros de Punta del Este y el que conduce á Maldonado.—2. Chalet del Sr. Von West, gerente del Banco de la República

Delicias". Es esta localidad balnearia un paraje democrático al que concurren familias que habitan las montañas de las familias que ven a la actualidad:

Hest, Valder Hidalgo. Saes Al

[illegible][illegible][illegible][illegible]

1990-1991

flota aliada -- Londres no teme a los zeppelinos.

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Los alemanes establecieron varios "blockhaus", los que pueden con-
tra, afirman que en la región de
Priamysr, los rusos siguen avanzan-
PETROGRAD, 2.—En los círculos
durante los años que fue desterrado
de Maldos y Kose-Kale, donde los
de la misma.

homos desajustados

Figure 1. The effect of the concentration of the solution on the rate of the reaction.

1990



Banco de Préstamos Inmobiliarios

411-25 DE MAYO-411

CAPITAL AUTORIZADO: \$ 4.000.000

Credita préstamos exclusivamente hipotecarios

TASA DE INTERESES

Paga por depósitos a plazo fijo:

A 3 meses plazo fijo 5 o/o anual.

A 6 id id id 6 1/2 o/o anual.

A 9 id id id 7 o/o anual.

A 12 id id id 8 o/o anual.

A mas meses convencional.

CAJA DE AHORROS

Recibe cualquier cantidad a re-

titir a la vista, pagando el cinco

por ciento de interés anual, a los

depósitos que hayan permanecido

mas de tres meses.

En cuenta corriente el 3 o/o anual.

JAI ME R. NAVARRO

Director-gerente.

Ferrocarril Central del Uruguay

Destrucción de papeles viejos

Se avisa al público que el día 15 de

Marzo próximo serán destruidos los

documentos, guías, telegramas y de

mas papeles de escritorio, desde el 1.

de Enero de 1912 hasta el 31 de Di-

ciembre de 1912—C. W. Bayne, Admi-

nistrador General. 621-Mz.7.

Ferrocarril Central del Uruguay

TRENES ECONÓMICOS

En los días que restan del presen-

te mes y primeros del próximo Mar-

zo, la empresa del Ferrocarril Cen-

tral hará correr los siguientes trenes

de excursión a precios muy reduci-

dos:

Febrero

Viernes 26, de Rivera y Tacuarembó

a Central. Regreso hasta el jueves

4 de Marzo.

Sábado 27, de Mercedes a Central;

regreso hasta el miércoles 3 de

Marzo.

Sábado 27, de Rio Negro a Cen-

tral; regreso hasta el jueves 4 de

Marzo.

Domingo 28, a Maldonado; regreso

hasta el martes 2 de Marzo.

Domingo 28, a Montevideo; regre-

so el martes 2 de Marzo.

Domingo 28, a San José y Florida;

regreso el martes 2 de Marzo.

Domingo 28, a Minas; regreso has-

ta el martes 2 de Marzo.

Marzo

Lunes 1.º (feriado), de Minas a

Central; regreso el mismo día.

Lunes 1.º, de Florida y San José

a Central; regreso en el día.

Domingo 7, a Durazno; regreso el

mismo día.

Domingo 7, de Tacuarembó a Du-

razno; regreso el día.

Domingo 14, de Tacuarembó a Du-

razno; regreso el día.

C. W. Bayne, A. General.

621-Mz.7.

Ferrocarril Central del Uruguay

Central a Minas, el domingo 28 de

Febrero de 1915.

Salida de Central 7.40, Yatay 7.50,

Pando 8.35, Pedreira 9.32, Santa 9.48

Miguel 9.53, Montevideo 9.55, Solís 10.14,

Orís 10.36, Minas 10.45.

Los boletos de la serie "A" serán

válidos para regresar con un expro-

so que saldrá de Durazno el mismo

día. A las 1.30 y los de la serie "B"

por trenes ordinarios hasta el mis-

mo día.

Boletos de ida y vuelta, \$ 3.00, 2.00

y 1.50.

C. W. Bayne,

Administrador General.

Ferrocarril Central y Uruguay del Este

Des trenes de excursión a Maldonado

el domingo 28 de Febrero y 1.º de

Marzo de 1915. — Con coches re-

staurant.

Salida de Central 7.40, Yatay 7.50,

Pando 8.35, Pedreira 9.32, Santa 9.48

Miguel 9.53, Montevideo 9.55, Solís 10.14,

Orís 10.36, Minas 10.45.

Los boletos de la serie "A" serán

válidos para regresar con un expro-

so que saldrá de Durazno el mismo

día. A las 1.30 y los de la serie "B"

por trenes ordinarios hasta el mis-

mo día.

Boletos de ida y vuelta, \$ 3.00, 2.00

y 1.50.

C. W. Bayne,

Administrador General.

Ferrocarril Central y Uruguay del Este

Des trenes de excursión a Maldonado

el domingo 28 de Febrero y 1.º de

Marzo de 1915. — Con coches re-

staurant.

Salida de Central 7.40, Yatay 7.50,

Pando 8.35, Pedreira 9.32, Santa 9.48

Miguel 9.53, Montevideo 9.55, Solís 10.14,

Orís 10.36, Minas 10.45.

Los boletos de la serie "A" serán

válidos para regresar con un expro-

so que saldrá de Durazno el mismo

día. A las 1.30 y los de la serie "B"

por trenes ordinarios hasta el mis-

mo día.

Boletos de ida y vuelta, \$ 3.00, 2.00

y 1.50.

C. W. Bayne,

Administrador General.

Ferrocarril Central y Uruguay del Este

Des trenes de excursión a Maldonado

el domingo 28 de Febrero y 1.º de

Marzo de 1915. — Con coches re-

staurant.

Salida de Central 7.40, Yatay 7.50,

Pando 8.35, Pedreira 9.32, Santa 9.48

Miguel 9.53, Montevideo 9.55, Solís 10.14,

Orís 10.36, Minas 10.45.

Los boletos de la serie "A" serán

válidos para regresar con un expro-

so que saldrá de Durazno el mismo

día. A las 1.30 y los de la serie "B"

por trenes ordinarios hasta el mis-

mo día.

Boletos de ida y vuelta, \$ 3.00, 2.00

y 1.50.

C. W. Bayne,

Administrador General.

Ferrocarril Central y Uruguay del Este

Des trenes de excursión a Maldonado

el domingo 28 de Febrero y 1.º de

Marzo de 1915. — Con coches re-

staurant.

Salida de Central 7.40, Yatay 7.50,

Pando 8.35, Pedreira 9.32, Santa 9.48

Miguel 9.53, Montevideo 9.55, Solís 10.14,

Orís 10.36, Minas 10.45.

Los boletos de la serie "A" serán

válidos para regresar con un expro-

so que saldrá de Durazno el mismo

día. A las 1.30 y los de la serie "B"

por trenes ordinarios hasta el mis-

mo día.

Boletos de ida y vuelta, \$ 3.00, 2.00

y 1.50.

C. W. Bayne,

Administrador General.

Ferrocarril Central y Uruguay del Este

Des trenes de excursión a Maldonado

el domingo 28 de Febrero y 1.º de

Marzo de 1915. — Con coches re-

staurant.

Salida de Central 7.40, Yatay 7.50,

Pando 8.35, Pedreira 9.32, Santa 9.48

Miguel 9.53, Montevideo 9.55, Solís 10.14,

Orís 10.36, Minas 10.45.

Los boletos de la serie "A" serán

válidos para regresar con un expro-

so que saldrá de Durazno el mismo

día. A las 1.30 y los de la serie "B"

por trenes ordinarios hasta el mis-

mo día.

Boletos de ida y vuelta, \$ 3.00, 2.00

y 1.50.

C. W. Bayne,

Administrador General.

Ferrocarril Central y Uruguay del Este

Des trenes de excursión a Maldonado

el domingo 28 de Febrero y 1.º de

Marzo de 1915. — Con coches re-

staurant.

Salida de Central 7.40, Yatay 7.50,

Pando 8.35, Pedreira 9.32, Santa 9.48

Miguel 9.53, Montevideo 9.55, Solís 10.14,

Orís 10.36, Minas 10.45.

Los boletos de la serie "A" serán

válidos para regresar con un expro-

so que saldrá de Durazno el mismo

día. A las 1.30 y los de la serie "B"

por trenes ordinarios hasta el mis-

mo día.

Boletos de ida y vuelta, \$ 3.00, 2.00

y 1.50.

C. W. Bayne,

Administrador General.

Ferrocarril Central y Uruguay del Este

Des trenes de excursión a Maldonado

el domingo 28 de Febrero y 1.º de

Marzo de 1915. — Con coches re-

staurant.

Salida de Central 7.40, Yatay 7.50,

Pando 8.35, Pedreira 9.32, Santa 9.48

Miguel 9.53, Montevideo 9.55, Solís 10.14,

Orís 10.36, Minas 10.45.

Los boletos de la serie "A" serán

válidos para regresar con un expro-

so que saldrá de Durazno el mismo

día. A las 1.30 y los de la serie "B"

por trenes ordinarios hasta el mis-

mo día.

Boletos de ida y vuelta, \$ 3.00, 2.00

y 1.50.

C. W. Bayne,

Administrador General.

Ferrocarril Central y Uruguay del Este

Des trenes de excursión a Maldonado

el domingo 28 de Febrero y 1.º de

Marzo de 1915. — Con coches re-

staurant.

Salida de Central 7.40, Yatay 7.50,

Pando 8.35, Pedreira 9.32, Santa 9.48

Miguel 9.53, Montevideo 9.55, Solís 10.14,

Orís 10.36, Minas 10.45.

Los boletos de la serie "A" serán

válidos para regresar con un expro-

so que saldrá de Durazno el mismo

día. A las 1.30 y los de la serie "B"

por trenes ordinarios hasta el mis-

mo día.

Boletos de ida y vuelta, \$ 3.00, 2.00

y 1.50.

C. W. Bayne,

Administrador General.

Ferrocarril Central y Uruguay del Este

Des trenes de excursión a Maldonado

el domingo 28 de Febrero y 1.º de

Marzo de 1915. — Con coches re-

staurant.

Salida de Central 7.40, Yatay 7.50,

Pando 8.35, Pedreira 9.32, Santa 9.48

Miguel 9.53, Montevideo 9.55, Solís 10.14,

Orís 10.36, Minas 10.45.

Los boletos de la serie "A" serán

válidos para regresar con un expro-

so que saldrá de Durazno el mismo

día. A las 1.30 y los de la serie "B"

por trenes ordinarios hasta el mis-

mo día.

Boletos de ida y vuelta, \$ 3.00, 2.00

y 1.50.

C. W. Bayne,

Administrador General.

Ferrocarril Central y Uruguay del Este